



# 第48回 出光イーハトーブトライアル大会 参加規則書

クラシックトライアル・ヒームカットトライアル・  
ネリトトライアル・ブドリトトライアル・トレイルトライアル

**2024** | **DEMITSU**  
**IHATOVE TRIAL**

**参加者は[笑顔で帰宅]を最大の目標とし  
以下の条件を了承する方のみご参加ください。**

1. この大会はあくまでバイクを道具としたスポーツであり、危険がともなう事を自覚し、あらゆる危険を回避できるように、体調管理、乗車技術、安全装備、車輛整備などに、最大限の努力をしてから参加します。
2. すべての参加者は出光イーハトーブトライアル大会の存続に協力する立場であることを理解し、大会規則及び交通法規を遵守します。
3. 体調悪化、怪我、車輛破損など、すべての不利益は各自の責任とし、主催者に対する責任追及等は一切しないことを誓約した上で参加します。
4. この大会は、長年にわたる地元の方々のご理解とさまざまな協力、そして実行団員の献身的努力と、スポンサー各位の暖かいご支援の上に成り立っている事を理解し、つねに礼節ある行動を取ることを約束します。

出光イーハトーブトライアル大会 Team Ihatove

# ごあいさつ

お蔭様で出光イーハトーブトライアル大会は48回目を迎えます。

私たち『Team IHATOVE』スタッフ一同、皆様のご参加を心より歓迎すると共に、1977年から続く本大会の伝統と大自然や地元岩手、そしてライダーの皆さんへのリスペクトを常に持ち一年をかけて本番前日まで準備を進めてまいり所存ですので、よろしくごお願い申し上げます。

大自然を舞台にライダーの技術とマシンの耐久力を試すことがトライアルスポーツ本来の姿であり、私たちは大会の創設以来そのスピリットを重んじてルートとセクションを準備しています。ライダーにもマシンにもある程度の負荷がかかりますので、体調管理と特にマシンの耐久性能を事前にご確認いただき、完璧な準備をしてお越し下さい。

また、本大会では一貫して『次世代育成』と『環境保全』に取り組んでおります。子どもたちが参加するプログラムも併催していますので、常に良きマナーを示していただきますようご協力をお願い致します。

最後になりますが、出光イーハトーブトライアル大会の合言葉は、無事に『笑顔で帰宅』ですので、無理せず安全にも心がけましょう！

第48回出光イーハトーブトライアル大会  
会長 成田 匠

## 1. 開催要項

- (1) 公 示 出光イーハトーブトライアル大会Team Ihatoveは2024年 8月24日(土)・25日(日)、岩手県北部北緯40度線に沿う11市町村(八幡平市・二戸市・岩手町・一戸町・盛岡市・葛巻町・久慈市・岩泉町・普代村・野田村・田野畑村)の一部私有地を含む、一般公道及び林道を使用する特設コースにおいて、公道走行可能なモーターサイクルによるトライアル競技会、第48回出光イーハトーブトライアル大会を開催する。
- (2) 大会名称 第48回出光イーハトーブトライアル大会  
(英文表記/2024 IDEMITSU IHATOVE TRIAL)
- (3) 主催 株式会社テレビ岩手  
出光イーハトーブトライアル大会Team Ihatove
- (4) 会場 奥中山高原会場 岩手県二戸郡一戸町奥中山高原  
安比高原会場 岩手県八幡平市安比高原
- (5) 後援(予定) 復興庁・岩手県・公益財団法人岩手県観光協会・岩手県商工会議所連合会・岩手県商工会連合会・八幡平市・二戸市・岩手町・一戸町・盛岡市・葛巻町・久慈市・岩泉町・普代村・野田村・田野畑村・読売新聞盛岡支局・岩手日報社・エフエム岩手
- (6) 大会冠協賛 出光興産株式会社
- (7) 協力(50音順) 安比高原ペンションビレッジ  
荒川商事有限会社  
株式会社岩手ホテル&リゾート  
株式会社奥中山高原リゾート公社  
株式会社小山田商店  
葛巻町畜産開発公社  
国民宿舎くろさき荘  
株式会社菅生  
平庭高原観光開発株式会社  
ホテル羅賀荘  
七時雨山荘  
株式会社モビリティランド  
ヤマハ発動機株式会社  
他各社

### 目次

開催要項 …… 1	大会特別規則 …… 11	応急手当の知識 …… 20
コース概略 …… 3	大会注意事項 …… 17	宿泊のご案内 …… 21
参加申込要項 …… 6	特記事項 …… 19	会場までの交通案内 …… 23

- (8) 開催日時
- イーハトーブクラシックトライアル [IHATOVE CLASSIC TRIAL]  
令和6年8月24日(土) 7:00スタート 25日(日) 18:00ゴール
  - イーハトーブネリトライアル [IHATOVE NELI TRIAL]  
令和6年8月24日(土) 8:00スタート 18:00ゴール
  - イーハトーブブドリトライアル [IHATOVE BUDOLI TRIAL]  
令和6年8月24日(土) 8:00スタート 18:00ゴール
  - イーハトーブヒームカトトライアル [IHATOVE HEAMCA TRIAL]  
令和6年8月24日(土) 7:40スタート 25日(日) 18:00ゴール
  - トレイルトライアル [TRAIL TRIAL]  
令和6年8月24日(土) 8:10スタート 25日(日) 18:00ゴール
  - オフロード観戦ツアー  
令和6年8月24日(土) 8:30スタート 25日(日) 18:00ゴール

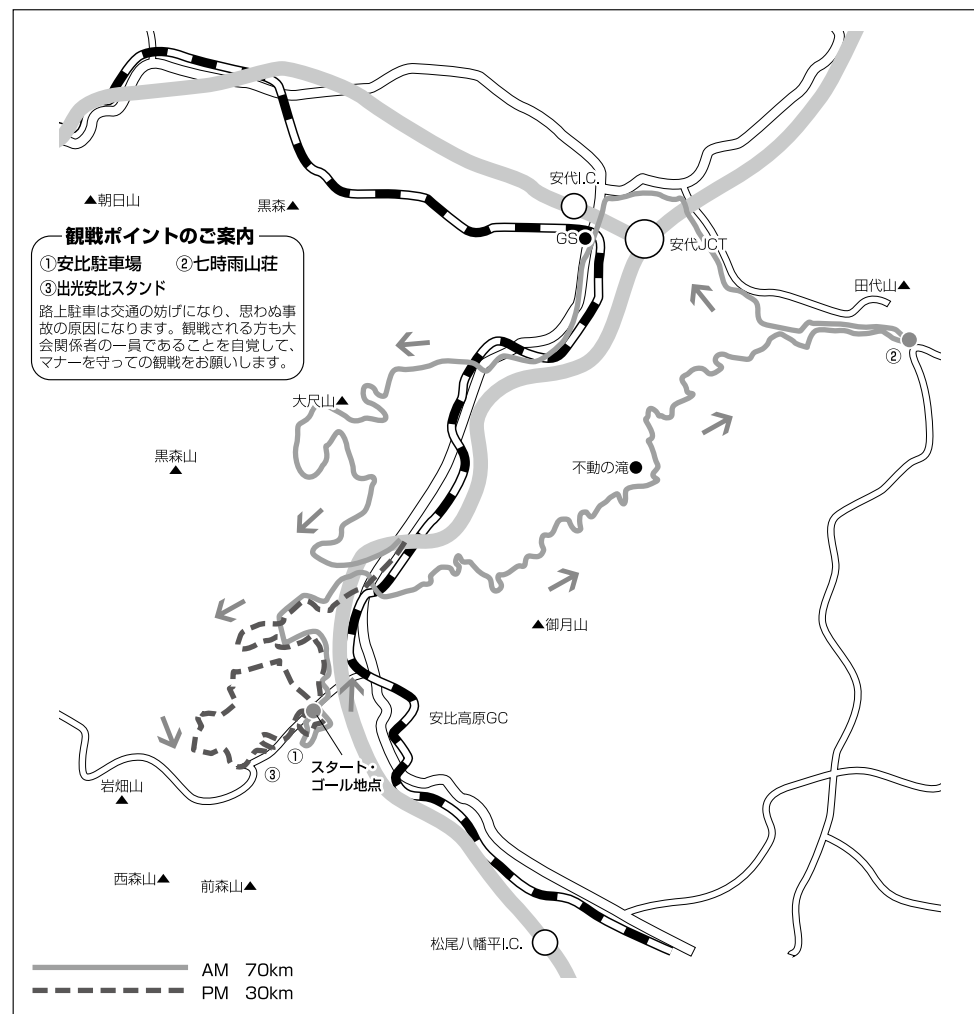
(9) タイムテーブル

	[CLASSIC TRIAL&TWIN SHOCKS TRIAL] 奥中山高原会場	[HEAMCA TRIAL] 奥中山高原会場	[NELI TRIAL] 安比高原会場	[BUDOLI TRIAL] 安比高原会場	[TRAIL TRIAL] 奥中山高原会場	[オフロード観戦ツアー] 奥中山高原会場	
23日(金)	選手受付・車検 (奥中山高原会場) 15:00~17:00	選手受付・車検 (奥中山高原会場) 15:00~17:00	選手受付・車検 (安比高原会場) 15:00~17:00	選手受付・車検 (安比高原会場) 15:00~17:00	選手受付・車検 (奥中山高原会場) 15:00~17:00	選手受付・車検 (奥中山高原会場) 15:00~17:00	
24日(土)	選手受付・車検 5:15~6:30 記念撮影 6:35~6:40 スタート (1分間隔で3人ずつ) 7:00~7:40 ゴール受付 (普代浜) 16:00~18:00 ゴール受付車検 16:00~18:30	選手受付・車検 5:15~6:30 記念撮影 6:35~6:40 スタート (1分間隔で3人ずつ) 7:40~8:10 ゴール受付 (普代浜) 16:00~18:00 ゴール受付車検 16:00~18:30	選手受付・車検 6:30~7:30 記念撮影 7:40~7:50 スタート (1分間隔で3人ずつ) 8:00~9:10 ゴール受付 (安比高原会場) 14:00~18:00	選手受付・車検 6:30~7:30 記念撮影 7:40~7:50 スタート (1分間隔で3人ずつ) 8:00~9:10 ゴール受付 (安比高原会場) 14:00~18:00	選手受付・車検 5:15~6:30 記念撮影 6:35~6:40 スタート (1分間隔で3人ずつ) 8:10~8:30 ゴール受付 (普代浜) 16:00~18:00 ゴール受付車検 16:00~18:30	選手受付・車検 5:15~6:30 記念撮影 6:35~6:40 スタート (1分間隔で3人ずつ) 8:30~8:40 ゴール受付 (普代浜) 16:00~18:00 ゴール受付車検 なし	
25日(日)	スタート前車検 6:45~7:15 (田野畑村明戸) スタート (1分間隔で3人ずつ) 7:30~8:10 ゴール受付 (奥中山高原会場) 14:30~18:00	スタート前車検 6:45~7:15 (田野畑村明戸) スタート (1分間隔で3人ずつ) 8:10~8:40 ゴール受付 (奥中山高原会場) 14:30~18:00			スタート前車検 6:45~8:00 (田野畑村明戸) スタート (1分間隔で3人ずつ) 8:40~9:00 ゴール受付 (奥中山高原会場) 14:30~18:00	スタート前車検 なし (田野畑村明戸) スタート (各チーム単位) 9:00~9:10 ゴール受付 (奥中山高原会場) 14:30~18:00	

※2日目のスタート車検の混雑防止のため、ゴール車検をします。  
※時間に変更になる場合がございます。

2. コース概略

ネリ・ブドリ コースマップ



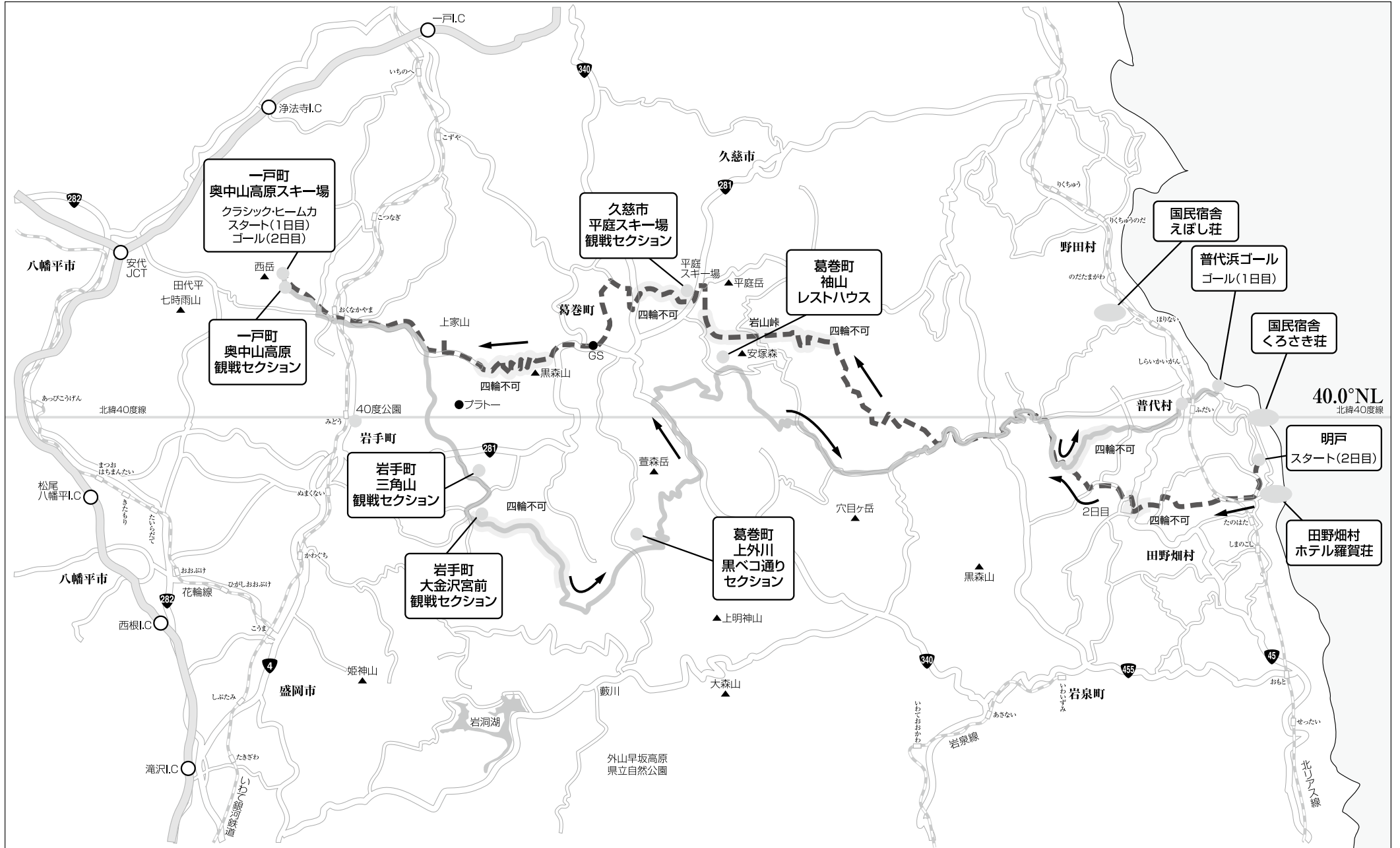
※上記は、2023年度コースです。今年の大会のコースは変更される場合があります。

■セクション予定地

※全行程ネリ・ブドリとも約100km。セクションはネリ・ブドリとも18ヶ所の予定。

# クラシック・ヒームカ コースマップ

○クラシックヒームカコース：1日目 ○クラシックヒームカコース：2日目 ※ヒームカはクラシックと同じルートを通りますが、一部初心者向けに優しいルートとなります。  
○四輪不可



※上記は、今年度のコースです。コースは変更される可能性があります。

クラシック 1日目 約145.0km 20セクション / 2日目 約130.0km 20セクション予定  
ヒームカ 1日目 約135.0km 15セクション / 2日目 約130.0km 10セクション予定

### 3. 参加申込要項

#### (1) 参加資格

一般公道を走行可能（ナンバー・自賠責保険を備えている）なトライアル車・トレイル車を所有し、当該車種の運転免許証を持つ方であれば、どなたにも参加していただけます。ただし、単なる参加者の意識ではなく、イーハトーブトライアルの存続に協力するつもりでご出場ください。

- マナー・モラルに於て大人であること。
- 参加を希望する車種の免許証を持つ方。
- トライアルライディングの経験（競技会出場経験の有無は問わず）があり、基本テクニック及び採点ルールをマスターしている方。
- 地元の方々へ感謝の気持ちを表せる方。
- 上記条件をすべて満たし、当日は大会Team Ihatoveの指示に従える方。

#### (2) 参加形態

- 申し込みは先着順とする。
- 全てのクラス（1人参加を除く）は2～4名で1組のチームを編成すること。
- ※イーハトーブトライアルは、チームで助け合って競技し完走することを大会の価値と考えており、チーム参加を原則とします。
- 各組ごとにリーダー1名を置き、リーダーは安全・円滑な競技進行を助けるものとする。

#### (3) 競技内容・参加定員

##### イーハトーブ・クラシックトライアル

参加定員：100名（#001～#100）／8月24日(土)・25日(日)開催  
対象：決して下手ではないが、これからもトライアルの向上心を持ち続けているサンデーライダーのためのクラス。

イーハトーブトライアルの精神を理解し、2日間を安全に走りきれだけの体力・気力・知力を持ち、フェアなスポーツマン精神を発揮し、コースでは2～4人が協力し合ってトラブルを解決し、セクションでは潔く、爽やかな相互採点が出来て、他クラスの参加選手の模範となれる方が対象です。

内容：イーハトーブ伝統の雰囲気あふれる奥中山高原～普代浜往復の2日間トライアル。チームでお互いに採点し合うことが条件となります。ゴールに到着する基準所要時間を指示し、1時間以上遅れた場合“注意”を即し、バックマーカーに追い越された時点で競技中止となり、失格となります。ただし、1日目失格の場合、2日目は賞典外としてコースを走り奥中山会場まで戻ることは可とします。50ccトライアル車では参加できません。

##### イーハトーブ・クラシックツインショックトライアル

(ゼッケンはクラシックと同じ扱いです。)

これはイーハトーブ・クラシックのセクション、コースをあえて性能的なハンディキャップのあるツインショックのバイクでより深く楽しみたい人のためのクラスです。当然、中級以上のライダーが対象で、参加バイクも製造時からリアサスペンションがツインショック形式であることが条件です。(51cc以上であれば年式は問いません。)

コースもセクションもクラシックそのものを走る過酷なクラスですから、クラシックと同等以上に長丁場に耐えるマシン整備と、体調管理が要求されますので、その点を十分に理解したうえでご参加ください。(リタイヤの場合、主催者として行うのはライダー保護だけで、マシン回収は自己責任です。)

クラシックと混走ですが、リザルト上はクラシックとは独立したツインショッククラス順位として公表され、クラシックのリザルトには載りません。

##### イーハトーブ・ネリトライアル

参加定員：130名（#401～#530）／8月24日(土) **ブドリと混走形式で開催**  
対象：ビギナー、オールドライダーをはじめ、とにかく下手なことでは定評がある方だけに限って参加できるクラス。初心者でも自然を相手にするので事前の練習は充分に行って大会に臨んでください。従来は引率者としてレベルを下げてネリにエントリーされていた方やヘルパーとして同伴されていた方は、同時開催の“ブドリ”にエントリーしていただけます。

内容：安比高原をスタート&ゴールとしたワンデイトライアルです。2～4人1組の“イーハトーブ方式”で採点を行い、ゆとりのある基準所要時間を指示します。バックマーカーに追い越された時点で競技中止とし、失格となります。50ccトライアル車でも参加できます。セクション範囲は原則「セクションマーカー」で示されます。

##### イーハトーブ・ブドリトライアル

参加定員：70名（#201～#270）／8月24日(土) **ネリと混走形式で開催**  
対象：ネリはとくに卒業なのだけど、仲間と楽しく参加できるネリの雰囲気が好き、もしくは他のクラスに移行するにはまだ自信が持てないといった方のクラス。もちろんトライアルライダーとしての基本的な体力・気力・知力・見識を持ち、フェアなスポーツマンシップ精神を発揮し、セクションでは潔い採点で、あらゆる点から見てネリの模範となる方が対象のワンデイトライアルです。ネリに初心者を同伴しながら、ご自分も仲間・ライバル同士の腕自慢を存分にお楽しみください。

内容：安比高原をスタート&ゴールとしたワンデイトライアルです。コース・セクション所在地はほぼネリと同じですので、ネリとブドリの参加者が同じチームとして組み合わせスタートし、全行程を共に行動することが可能です。セクションの難易度は、セクションマーカーで規制された全域をネリ、さらにその中でもカードで規制した範囲をブドリというように分けられますが、場合によっては所在地が同じでも、ネリとブドリのセクションを個別に設定する場合があります。リザルトはネリ・ブドリともそれぞれのクラスごとに公表・表彰とします。  
なお、ネリ・ブドリとも50ccトライアル車でも参加できます。

##### イーハトーブ・ヒームカトライアル

参加定員：120名（#701～#820）／8月24日(土)・25日(日)  
対象：山から海へと、イーハトーブの雄大な自然が満喫できる中級者向けクラシックトライアルを初級者向けにアレンジした2日間トライアルです。

内容：セクション数を減らし、舗装路も多く取り入れてありますが、一部クラシックと共通の山道コースもあり、初級者にも無理のない範囲で伝統的なクラシックトライアルの魅力が味わえます。クラシックは体力的に辛くなったがああ雰囲気を味わいたい…という方にもまさにピッタリのクラスです。バックマーカーに追い越された以降の扱いはクラシックと同様です。

**50ccトライアル車は参加できません。**

1人参加の方：ヒームカコースを走り、ヒームカセクションを走ってもらいます。

重要→

スタッフが帯同します。定員は10名（#851～#860）。

### イーハトーブ・トレイルトライアル

参加定員：50名（#901～#940）／8月24日(土)・25日(日)

#### ※最小催行人数を5名とする

対象：トレイル車両に日頃乗っていて、トライアル競技を理解し、多少の障害物は乗り越えさせる技量を持ち、近い将来トライアルクラスへ参加を考えている方。

内容：奥中山高原をスタートしクラシックやヒームカの移動コースを基本とするコースで行う2日間の競技のツーリングトライアルクラス。トライアルクラス同様2～4名で1組のチームで相互採点方式とする。参加車両は250cc以下のトレイルバイクとし、トライアルバイクでは参加できません。タイヤはトレイルタイヤもしくはトライアルタイヤとします。

### オフロード観戦ツアー

参加定員：10名／8月24日(土)・25日(日)

#### ※最小催行人数を5名とする

対象：デュアルパーパス車（※）に日頃乗っていて、オン・オフロード走行を楽しんで乗っていてトライアルに興味があるが実際に見たことが無い方。

内容：奥中山高原を出発し、クラシック・ヒームカ・トレイルクラスの移動コースにあるセクションを見学して2日間で走破します。1日目は普代浜まで、2日目は奥中山高原へ戻ってきます。移動にはスタッフが同行しますが基本、オフロードを走行になり未舗装が多く高低差があるため、参加車両はオフロードが走行可能な車両で100cc以上250cc未満、タイヤは17インチ以上のオフロードタイヤを装着したバイクとします。安全確保のためヘルメット、手袋、ブーツ、カッパは必須（ロードバイクは不可）。  
※デュアルパーパスとは英語で「二つの用途」という意味。つまりデュアルパーパスモデルというのはオンロード（舗装路）とオフロード（未舗装路）の両方に対応するモデルのことを指します。軽々な車体に凹凸道での衝撃吸収性に優れた長いサスペンション、高いシート高、径の大きいタイヤなどが特徴。「オフロードバイク」と呼ばれることもありますが、モトクロス競技用やエンデューロ競技用のバイクは含まれません。

(4) エントリーフィー 〈参加料金はいずれも大会当日のガソリン代・保険料・消費税込みの表示です。〉

エントリーフィーは下記の金額となります。

各クラスともコース上の指定ガソリンスタンドでのガソリン代を含みます。ガソリンスタンドでの渋滞と大会運営上の時間のロスを無くするための施策です。

エントリーフィーの送金方法は、郵便振替とさせていただきます。郵便振替用紙に払込人住所氏名（リーダー名）を、通信欄に必ず、クラス・リーダー名・全員の参加者名・各種割引の旨などの内容をご記入ください。振替手数料は各自でご負担願います。

○口座番号：02270-3-53710

○加入者名：イーハトーブトライアル事務局

- イーハトーブ・クラシック トライアル … 参加料金：23,000円
- イーハトーブ・クラシックツインショックトライアル … 参加料金：23,000円
- イーハトーブ・ヒームカ トライアル … 参加料金：20,000円
- イーハトーブ・ネリ トライアル … 参加料金：13,000円
- イーハトーブ・ブド トライアル … 参加料金：13,000円

○イーハトーブ・トレイル トライアル … 参加料金：20,000円

○オフロード 観戦 ツアー … 参加料金：15,000円

※新型コロナ等不測の事態により大会を中止した場合、その時期に応じて必要経費を差し引いた金額を返金いたします。

### ゼッケン再利用割引

2023年以降に使用した車両ゼッケンを利用する方は500円割引します。

### 20歳以下割引

#### 保険料の2,000円のみ

(20歳以下とは大会開催日時点において満21歳に達しない参加者です。) 年齢を証明できるもの(免許証など)のコピーを事務局までFAXまたはメールでお送りください。

### ファミリー割引

- ①ファミリー割引の対象は同一チーム中に(親・子・孫の3代もしくは兄弟姉妹・夫婦・姪・甥)のいずれかの関係のある方とします。
- ②対象者の参加料はクラシック20,000円、ヒームカ17,000円、ネリ・ブドリ10,000円、トレイルトライアル17,000円とします。
- ③対象者が20歳以下の場合はそのまま2,000円のみ。

### 団体割引

6名以上の一括申し込みで、それぞれの参加料から1,000円割引致します。※他割引との併用はできません。

### 参加申込締切り

令和6年6月28日(金) 23時59分まで

但し、定員に達した場合受付を締め切ります。

### 大会申し込みおよびお問合わせ

出光イーハトーブトライアル大会事務局

〒020-8650 盛岡市内丸2-10 テレビ岩手事業部

TEL 019-624-1188/FAX 019-624-0174/E-mail: trial@tvi.co.jp  
(平日10:00~17:00)

(5) 参加スタート順 〈ゼッケン番号は受付時の先着順となります〉  
各クラスともスタート順は申込先着順とします。

- (6) 参加受理と参加拒否
- ①参加申込者に対しては、7月下旬に大会事務局より参加受理通知を行います。  
※参加受理通知書とゼッケンプレート(希望者のみ)を参加受理者全員に郵送いたします。エントリーの拒否については、締切後1週間以内に連絡いたします。  
※参加受理確認メール受信後に、連絡がなく2週間以内に振込みがない場合エントリーは受理されません。
  - ②各クラスとも若干名の主催者招待選手、推薦出場者を設ける場合があります。
  - ③参加を受理された方々の参加料金は、理由のいかんを問わず返金いたしません。

(7) 保険内容について  
参加を受理された方は、以下の傷害保険に自動加入します。  
※保険料は、参加者の皆様からいただくエントリーフィーに含まれております。

重要→

保険名	団体傷害保険	
適用範囲	セクション競技中及びセクション間の移動中	
補償内容	死亡・後遺障害	最大 58万円
	入院（日額）	850円
	通院（日額）	550円

セクション間の移動中の保険に関して補償内容に不足だと思われる方は、各自で追加の保険に加入して下さい。

## 4. 大会特別規則

- (1) 参加方法
- インターネットのみ
    - ①大会公式ホームページ (<http://www.ihatovetrial.jp/>) の申込フォームにて必要事項を入力
    - ②参加料を大会指定口座に振込
- ※20歳未満の参加希望者は、保護者の署名捺印が必要となります。  
※参加者全員、参加受理証の下に記載されている誓約書にサインの上、当日受付に提出ください。
- (2) ライダー及び車両の変更
- ライダーの変更は申込み締切日より、1週間以内の期日までに大会事務局まで届け出て許可を得るものとします。ライダーの変更を申請する方は、変更する新たなライダーの参加申込とライダー変更申請**5,500円**（税込）が必要となります。大会事務局に申請してください。ただし、チーム全員の変更は認められません。出場登録した車両の変更は、参加受理の通知を受けてから、1週間以内の期日までに大会事務局まで届け出て許可を得てください。車両変更に伴う事務手数料は無料です。
- (3) 参加車両規定
- ①参加車両は公道走行ができるトライアル車、トレイル車あるいは明確にトライアル車をもとにした車両で、トライアルタイヤを装着したものに限り（トレイルクラスはトレイルタイヤでも可）。ただし自動車賠償責任保険を備え保安基準に適合したものでなければならず、参加可否の最終判断は主催者側によるものとします。
  - ②ネリ・ブドリトライアルの参加車両は排気量50cc以下のトライアル車の参加も可ですが、それ以外のクラスは51cc以上に限り（トレイル車は、100km以上の車両とします）。
  - ③イーハトーブトライアルでは、フロントスプロケット全体に有効なカバーをつけること（図1）、及びリアスプロケット穴を完全に覆うカバーの取り付け（図2）を強く推奨します。またリアスプロケットとチェーンの間に有効な巻き込み防止ガードをつけることを推奨しています。車検項目ではありませんが、各自で不測の事故防止に備えてください。

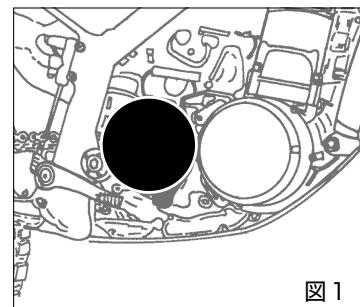


図1

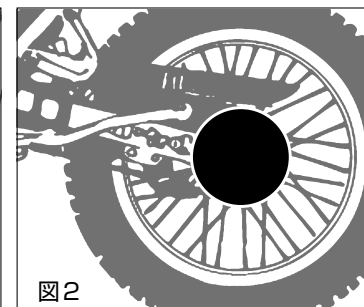


図2

#### (4) 公式車両検査

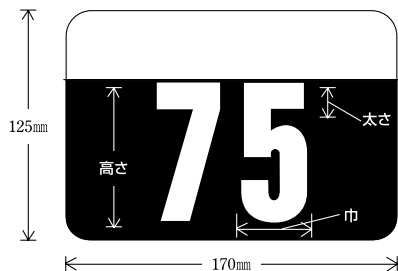
- ①参加車両は主催者による車両検査を受けなければなりません。これは、参加者が大会期間中安全に走行が可能かどうか確認するため、車両検査において不適当と判断された車両は競技に参加できません。参加者はタイムスケジュールに示された時間内に各自の責任で車両検査を済ませた後、大会受付を行ってください。
- ②クラシック・ヒームカ・トレイルにおいては、1日目のゴールと2日目のスタート前にも) 車両検査を行います。  
またこの車両検査において、本規則または安全上走行が不適当と判断された車両に対し主催者は走行停止を含む、必要な処置を行うものとします。
- ③車両保管は行ないませんので各自の責任で保管してください。
- ④主催者は、参加者のヘルメットやブーツ、服装に関して、安全上問題があると思われた場合に改善を指示し、それに従わない場合には出走を認めない権限を有します。

## 重要→

○本競技大会のコース移動の大部分は一般公道を使用するため、以下の部位については特に厳重な検査を行いますので、完全に整備した状態で大会に臨んでください。  
[灯火系、スピードメーター、ホーン、ウインター、排気音量、ゼッケンプレート・ナンバープレートの取り付け、後方反射鏡の取り付け]  
○例年、振動や破損によってナンバープレートが脱落し、紛失するケースがありますが、紛失が判明した時点で、走行停止の処置がとられ失格となります。参加者は十分な脱落防止の措置を講じてください。  
○他人に迷惑をかけず、長丁場を走りきるために、各自が用意すべきスペアパーツとして、チューブレスタイヤ修理用ゴムプラグ、またはチューブ、空気入れ、ブレーキ、クラッチのレバー、チェーンのジョイント、ヘッドライト球、テールライト球、ウインター球、およびその作業に必要な工具一式の携帯を、すべてのクラスの参加ライダーに義務づけるものとします。

#### (5) ゼッケン

参加車両には、主催者によって用意されるゼッケンプレート1枚を、ヘッドライトの上または下に装着してください。ゼッケン番号は参加受理通知書によって指定された番号をプレートに書き込むか、あるいは貼り込んでください。文字の大きさは図に示す大きさのもので**白色文字**、字体は原則、ブロック体、またはゴシック体とします。(今大会では着用ゼッケンはありません。)  
※取り付けについては、競技中脱落しないよう各自で工夫して取り付けてください。再利用する方は参加料を500円割引します。但し、2023年大会以降に配布のものに限ります。



〈文字の寸法〉

高さ：65～70mm  
巾：30～35mm  
太さ：10～15mm

\*赤地に**白数字**  
それ以外の色の  
使用は再車検時  
までに修正をし  
てください。

#### (6) 競技中の修理

競技中、コース上での修理は、各自の責任において安全と思われる場所で、参加者同士が助け合って行うことができます。

#### (7) 選手受付

- ①参加者はタイムスケジュールに指定されている時間内に受付をしてください。受付は必ず参加者本人が行い、参加受理通知書、運転免許証、自動車賠償責任保険証書、誓約書を提示してください。  
※コピーは認めません。  
※例年これらの書類をお忘れになり、出走できない方がおられますのでご注意ください。
- ②自然災害等やむをえない事情により受付時間に遅れる場合は速やかに大会本部へ連絡ください。主催者判断により出走を認める場合があります。この場合の出走順は最終組となります。

#### (8) 公式通知

参加者は各自の責任において大会規則等の不明な点や質問事項を選手受付時に大会運営関係者に確認してください。  
タイムスケジュールまたは大会規則等が変更される場合は公式通知によって選手受付時に全員にお知らせする他、緊急の場合はスタート地点、1日目ゴール地点の2カ所に設ける掲示板に表示いたしますので充分ご注意ください。(ネリ・ブドリはスタート地点のみ。)

#### (9) 主催者の権限

- 主催者は次の権限を有するものとします。
- ①大会の存続に有益か不利益かを判断の根拠としてすべての規則に例外措置をとることができます。
  - ②参加申込受付に際して、その理由を示すことなく、参加者を拒否することができるものとします。
  - ③ゼッケン番号の指定、あるいはスタート順の指定にあたり、各参加者の優先順位を決定することができるものとします。
  - ④各クラスとも主催者の権限により招待選手等を受け入れることができるものとします。
  - ⑤すべての参加者の肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、放映、出版、インターネット（Webサイト）に関する権限を有し、その権限を第三者が使用することを許可できるものとします。
  - ⑥大会関係者の審査および決定にもとづき、大会規則を守らなかった者及び組に対し、出場の取り消し、失格及び走行停止の処置を行なうことができるものとします。また下記事項に該当する場合も同様な処置を行います。
    - a. 大会期間中、交通事故及び交通違反をおこした者及び組。
    - b. ゴミ・タバコの吸殻の不法投棄等、自然破壊行為を行った者及び組。
    - c. 大会期間中の採点・コース移動等に於いて不正を行なった者及び組。
    - d. 事故等による緊急事態の通報及び負傷者の介護を怠った者及び組、不正行為・自然破壊行為を黙認または競技役員への報告を怠った者及び組。
    - e. 参加登録がされていない者がセクションを通過した場合、その者に



関係する者及び組。

- f. 大会関係者が判断した指示に従わない者及び組、大会関係者に対し不当・不法な行為・言動を行った者及び組。
- g. ヘルメット・ブーツ・ウェア等の装備が本人の安全確保にとって不十分と思われる者及び組。

⑦大会の進行、及び存続について重大な支障があると判断した場合、全員の走行停止、大会の中止を行う場合があります。

(10) 主催者の責任

- ①主催者は参加者の安全確保に努め、また大会運営関係者はその職務に最善を尽くします。
- ②参加者は本競技大会参加にあたっては**自らの危険負担において参加すること**を自覚し、大会主催者・大会関係者に一切の損傷・傷害補償の責任が無いことを認識していなければなりません。
- ③主催者は参加者が参加申込みと同時に加入する保険の取扱い代理店に対し、事故の報告及び証明をしなければならない。ただし保険金の支払いに関する請求は参加者各自の責任で行われるものとします。

(11) 賞典

各クラスごとに以下の通り賞典を定めます  
BP：ベストパフォーマンス（第1位）  
RU：ランナーアップ（第2位）  
同スコアの場合、①クリーン数が多い、②少ない減点個数が多い、③生年月日が早い、順といたします。

(12) 競技結果の発表と表彰

- ①主催者は、全競技終了後に暫定結果を公式ホームページ上で公表します。暫定結果に対する抗議は公表後7日間以内に限り受け付けられます。
- ②参加賞を除く賞典の授与及び公式結果は公式ホームページおよび賞品の発送をもってかえさせていただきます。
- ③暫定結果への抗議手続きは、**大会事務局に備え付けの抗議申し立て書に記載し、1項目につき抗議保証金10,000円を添えて大会事務局に提出しなければなりません。**  
受付られた抗議の申し立て書は、大会関係者において審議され、実情を十分調査した上で裁定を下します。抗議が成立した場合のみ抗議保証金が返還されます。  
※公式結果に対する一般的な問い合わせはこの限りではありません。

(13) サインオン・サインオフ

参加者は競技開始前に所定のボードにサインオン（氏名記入）をもって競技開始、ランチコントロールにおけるサインオンをもって通過とみなし、ゴール後のサインオフ（氏名記入）をもって競技終了とみなします。**理由のいかんを問わず上記のどれかが欠けても失格扱いとなりますのでご注意ください。氏名の記入は必ず本人が行ってください。**

(14) スタート

①いずれのトライアルも、スタートはタイムスケジュールに従い、1分間隔毎に1組で行うこととし、そのスタート順は事前に公式掲示されます。

- ②指定されたスタート時間に遅れた組は、最終組スタート後、スタートが許される（ただし車検・受付を済ませている必要があります）。また最終スタート時間に30分以上遅れた組は失格となり出走できません。
- ③各クラスともスタート時間内で調整時間を設定することもありますのでご注意ください。

(15) 採点カードおよび採点

①参加者はスタート時に採点カードを受け取り、氏名記入後、相互に相手の採点カードを所持し、スタートしなければなりません。



②参加者の採点の記入は同じ組の各自がお互いに相手のカードを持ち合って行ってください。自己保持は、リタイヤした時をのぞき、禁止ですのでご注意ください。ゴール後、スコアを集計し確認した後、記入者にも署名をもらい、本人が署名してゴール受付に採点カードを提出してください。**(ゴールサインを忘れずに！)**

- ③採点カードを紛失した場合、紛失した本人・紛失された本人ともに当日に限り全てのセクションを5点減点、破損した場合は不明のセクションについても5点減点とします。採点カードの再発行はいたしません。(紛失=失格ではありません。)
- ④イーハートブトライアルでは**5点減点の申告エスケープを認めます**。セクション見落としは10点減点とします。また、不当なコースカットを行った者及び組は、その事実が判明した時点で、失格とします。
- ⑤採点カードの改ざん等、採点に関する不正の事実が判明した場合は失格とします。
- ⑥基本的に採点・記入はライダー同士、相互にフェアに行ってください。
- ⑦イーハートブトライアルのノーストップルールは、0・1・2・3・5点の採点方法となり、前進が止まると3点です。  
※採点の実例を大会公式サイトで大会本番前に必ずご確認ください。

(16) 走行

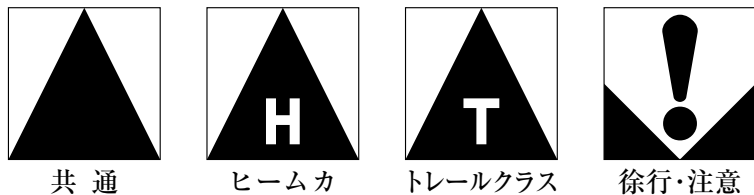
安全を第一とし、道路交通法を遵守してください。本競技大会の移動コースは大半が一般公道です。ライダー専用のコースではありませんので、歩行者や他の交通にも気を配り走行してください。  
林道区間に於いても、地元の林業関係者等の車両が通行しますので、見通しの悪い曲がり角等は充分対向車に注意して走行してください。  
・給油所では、スタッフや関係者が来るまで待機し、追い抜きはしない事。

(17) 標識

- ①コースはコースマーカーによって指示します。(予告マーカーもふくむ)参加者は、その指示に従って進行してください。道なりに直進の場合には数kmにわたり表示しない所もありますが、主要な交差点又は三叉路にさしかかってもマーカーを発見できない場合は、ミスコースですから、マーカーのある地点まで戻り、マーカーに充分注意して進行してください。尚、意図的にコースをはずれて進行した場合は失格とします。
- ②コースマーカーが天候不良によってはがれていたり、掲示位置が不適当

のため視認が困難でセクション地点を見落とした参加者が過半数を超えた場合そのセクションは無かったものとして採点から除外します。

(コースマーカーの種類)



- (18) タイムコントロール ①スタートの遅れは最終組のスタート時刻より30分以内は許され、**ゴール時間の時刻に遅れた者及び組は失格とします**。また、バックマーカー通過時を以ってセクションは閉鎖され、失格となります。
- (19) リタイア 各クラスとも、走行不能となった時点でリタイアとなります。  
リタイアの場合は、自分自身の採点カードを所持し、すみやかに次の方法でリタイアの報告をしてください。  
・そのままコース上にとどまりバックマーカーに報告する。  
・他のライダーにゼッケン番号とともにリタイアを最寄のTeam Ihatove関係者に伝言する。  
・リタイアの報告を電話で本部へ伝える。
- (20) バックマーカー スタート終了後、60分後を目途にバックマーカーがスタートし、順次セクション及びコースマーカーの撤収を行い、リタイアした参加者への指示を行います。  
・各トライアルともバックマーカーがセクションを閉鎖した以降のセクショントライは認められず失格となります。  
・バックマーカーは原則としてリタイアした車両の運搬は行いません。  
ただし、リタイアしたライダーを人家などの連絡のとれるところまでの輸送は行います。
- (21) 報道機関の大会取材について 大会事務局へ事前に届出が必要です。取材後、掲載誌またはVTR・DVDなどを事務局までご提出ください。原則としてコース内の併走を禁じます。併走による大会の取材撮影が必要な場合、併走申請料5,000円を添えて大会事務局までお申し込みください。
- (22) その他 ①大会運営上主催者の判断によりセクションを無効とした場合、当該セクションは採点対象外とします。

## 5. 大会注意事項

- (1) 地元の方々への感謝と配慮 出光イーハトブトライアル大会は“岩手の方々のお庭”を走らせていただいていることで成立しています。したがって地元の方々に対する**感謝の表現**(気持ちだけでは足りません!)は何より大切です。とくに歓迎の飲食やプレゼントがあるときは、くれぐれも失礼のない言動をするのはもちろん、「おいしかった!」など、言葉を交わして素晴らしいふれあいを作ってください。(いくら口をきくのが苦手でも、必ず感謝を表現することは必要です!)また子供たちは当大会を楽しみにしています。タイムスケジュールもその分の余裕を見込んでありますので、できる限り歓迎に伝えてあげてください。
- (2) コースについて 出光イーハトブトライアル大会のコースは多くの関係者の方々の努力によって、大会期間中に限り走行が認められているものです。とくに私有地や管理地を特別に走らせていただいているところが多いので、**事前事後の走行や練習は一切禁止**します。大会の存続に関わりますので、必ずこのことを守ってください。  
またコース上に人家があるところは必ず高いギアで低回転走行し、騒音を下げる努力をしてください。同じ理由から、市街地など、人のいるところでの急加速を禁止します。路上のスタートはいつでも3速、または4速から行うのが適当です。  
コース上に地元の人がいる場合は、ブレーキをかけてスピードを落とし、ホコリが立たないように、猛々しい印象を与えないように、静かに走行してください。上記の注意は大会の印象を良好なままに保ち、今後の大会存続の基盤を作るものですから、必ず守ってください。
- (3) 走行 走行する場合は、ヘルメット・ブーツ・グローブ・ゴーグル等、身体の安全を第一に考え、**先の見通せない場所では、木材運搬の6輪駆動トラックが道幅いっぱいに見られる場面をつねに想定して、すぐに止れるようにスピードを落とし走行してください**。また、カーブミラーがあるときは必ず活用願います。  
また、大会走行中は常時ライトオンを実行してください。**ライトを点灯しない(できない)で走行し、Team Ihatove関係者に注意された者は5点のペナルティ**となります。  
またライトの暗い車種は上向きで走行し、対向車が早期発見できるようにしてください。  
他の参加者の妨げになり、**自他ともに大きな危険をともなうため**、誤ってセクションを飛ばしたり、忘れ物に気づいた場合なども、**原則としてコースの逆走は禁止とします**。(飛ばしたセクションはあらかじめ10点にしましょう。忘れ物は、バックマーカーが発見した場合は本部に持ち帰ります。)ただし、例外的に逆走を認める場合として、その逆走区間すべてにわたり、四輪車が十分にすれ違える幅の道路である場合に限り、ヘッドライトを上向きにし、最徐行速度で戻すことを認めます。この場合、常に**対向車に絶対優先権があるものとし、対向車との事故が起きた場合は逆走した者に全面的責任が生じるのを覚悟で逆走すること**。

全体のタイムスケジュールは十分に余裕を見込んであります。セクションをテキパキと下見して、どンドントライしていけば、コースを危険な速度で走る必要はまったくありません。

(4) 装 備 転倒や接触によるケガの予防・軽減につながる、ゴーグル・フェイスガード・ニーガードなどのプロテクターの装着を強く推奨します。これらは飛び石だけでなく蜂などの昆虫から身を守ります。

また、側頭部が露出していたり(TR-1など)、経年変化で内装が劣化したり、衝撃を受けたヘルメットはいざという時にあなたの身を守ることができないと考え、大会参加にあたっては潔くより安全なものに更新してください。安全上問題があるとTeam Ihatoveが判断した場合は「大会特別規則(主催者の権限)」に基づき、出走停止を命ずる場合があることをご承知おきください。

また、現地は非常に冷え込むことがあります。防寒着・雨具の用意は必ずしてください。

バイクショップはコース上にはありません。(岩手町・葛巻町に一軒ずつあるだけです。) 必要と思われる工具、パーツ類は各自で用意することが義務づけられています。

とくにパンクに対する修理用具・スペアチューブ・空気入れなどは他人に頼らず各自で用意してください。また短時間で確実に修理できるように練習してくることを強くおすすめします。

イーハートブトライアルはあくまで競技であり、パッケージツアーではありません。体とバイクに関するすべてのことは、自立の精神で万全の準備をしてください。

- ・参加者以外の方は、競技参加者の妨げになるのをさけるため、公道以外の踏み分け道への立ち入りを禁じます。必要と思われる場合に、参加者は他の車両が立ち入らないように声をかけて注意を促してください。
- ・必要以上に自然を傷つけないために、踏み分け道・草原など、いわゆる道ではないところでは、できるだけ踏み分け道の上を走り、新たによけいなわだちをつけないようにしてください。(一本道運動)
- ・火災予防・廃棄物防止のため、大会中、屋外では禁煙とします。
- ・私たちに走る喜びを与えてくれる岩手の自然に感謝しつつ、すべての参加者および関係者は、カン・ビン・ペットボトル・セクションテープ、あるいは転倒で破損した小さな部品にいたるまで、土に還らないものは決して捨てないで持ち帰ること。美しい岩手を保全することは、私たち関係者すべての誇りです!

(5) バゲージ 奥中山高原と田野畑村間の荷物輸送は1個につき5kgまで1,000円とします。以降5kgごと1,000円となります。スタート前に奥中山高原会場バゲージ受付でゆとりを持ってお申込みください。

(6) 参加者の皆様 携行缶からの給油の際にジョウロに移してバイクへの給油は法令違反なのでおやめください。携行缶で給油ください。  
・車両にはミラーを取り付けてください。

## 6. 特記事項

(1) 採点方法 出光イーハートブトライアル大会では、ノーストップ・ルールと、0・1・2・3・5点の採点を採用しています。つきましては以下の点をご理解のうえご参加ください。

- ・足着きなし・停止なし……………0点(クリーン)
- ・足着き1回・停止なし……………1点
- ・足着き2回・停止なし……………2点
- ・足着き3回以上・停止……………3点
- ・転倒・後退・全ての失敗……………5点

(足着き停止エンスト・前後タイヤ以外の接地エンスト・セクション外へ出る・他者に支えてもらうなども失敗となります。)

※今大会のノーストップ・ルールは、足を着く、着かないに関係なく、バイクの前進が止まると3点です。

※休憩のための故意の停止はやめましょう。

(2) リタイア 参加者には選手受付の際に、定められた書式のリタイア届けを渡します。参加者はリタイアする際は、必ずTeam Ihatoveにこのリタイア届けで申告を行わなければなりません。

リタイアの申告を行わず、コース及び大会会場より立ち去った参加者に対しては、救難捜査費用等、生じた費用を請求する場合があります。

(3) 出 光 イーハートブトライアル ネットワーク 今大会では、参加者により安全に参加していただけるよう大会についての情報や車両・装備のアドバイスをいただけるネットワークを構築してまいります。

(ネットワークは更新されてゆきますので公式HPをご覧ください。)

## 7. + 応急手当ての知識 +

### 心得4ヶ条

#### 一、傷病者に声を掛ける（励ます、元気づける）

- ・傷や血液や嘔吐物などを見せない。
- ・救助者のしっかりした態度や言葉づかいが、傷病者を力づける大きな助けになる。

#### 一、安 静

- ・手荒な接し方をしない。
- ・周囲の者はいたずらにさわぎたてない。
- ・精神的にも安静を与えることが大切。

#### 一、協力者を求める

- ・応急手当の全部をひとりで完全に行うことはむずかしい。  
よい協力者を求めて応急手当や連絡、運搬、群衆整理などに協力してもらう。

#### 一、連絡、通報

- ・ただちに大会役員、大会関係者並びに下記の医療機関に連絡をする。  
連絡に先立ち、「いつ」「どこで」「だれが（何が）」「どうした」かをまとめる。  
不確実な情報はかえって救急活動の妨げになる。

大会本部の臨時電話は参加受理証発送時に連絡します。

※大会開催期間中のみ開設となります。

事故・怪我があった場合は、必ず上記運営本部に報告して下さい。

#### 医療機関連絡先

##### クラシック・ヒームカ

八幡平市：森整形外科……………0195-76-2318  
※土曜日午後と日祝日休診

岩手町：佐渡病院……………0195-62-3211

葛巻町：葛巻病院……………0195-66-2311  
※土曜日・日曜日は急患対応のみ

久慈市：県立久慈病院……………0194-53-6131

##### ネリ・ブドリ

八幡平市：平館クリニック……………0195-74-3120  
※土曜日午後と日曜日は休診

八幡平市：東八幡平病院……………0195-78-2511  
※土曜日午後と日祝日休診（状況によって急患対応有り）

八幡平市：森整形外科……………0195-76-2318  
※土曜日午後休診

## 8. 宿泊のご案内

原則、宿泊の申込みは各自で行ってください。

#### 【奥中山高原会場周辺】

■奥中山高原 センターハウス&朝朱の湯・管理センター（収容人数87名）  
住 所／〒028-5134 岩手県二戸郡一戸町奥中山字西田子662-1  
電 話 番 号／0195-35-3131  
H P／<http://www.okunakayamakogen.jp/>  
※料金等詳しくは施設へお問い合わせください。

#### ■くずまき交流館プラトー

住 所／〒028-5402 岩手県岩手郡葛巻町葛巻40-57-176  
電 話 番 号／0195-66-0555  
《大人数（約10名まで）で宿泊可能なコテージをぜひご利用ください》  
※料金等詳しくは施設へお問い合わせください。

#### 【普代村周辺】

#### ■国民宿舎くろさき荘

住 所／〒028-8351 岩手県下閉伊郡普代村第2地割字下村84-4  
電 話 番 号／0194-35-2611  
H P／<http://kurosakisou.jp/>  
※料金等詳しくは施設へお問い合わせください。

普代村周辺のその他の宿泊施設については、

普代村ホームページ【<http://www.vill.fudai.iwate.jp/>】をご確認ください。

#### 【普代村周辺】

#### ■国民宿舎えぼし荘

住 所／〒028-8202 岩手県九戸郡野田村玉川2-62-28  
電 話 番 号／0194-78-2225  
H P／<https://www.kokumin-shukusha.or.jp/annai/ken/iwate/103011.html>  
※料金等詳しくは施設へお問い合わせください。

#### 【田野畑村周辺】

#### ■ホテル羅賀荘

住 所／〒028-8403 岩手県下閉伊郡田野畑村羅賀60-4  
電 話 番 号／0194-33-2611  
H P／<http://www.ragaso.jp/>  
※料金等詳しくは施設へお問い合わせください。

田野畑村周辺のその他の宿泊施設については、

田野畑村ホームページ【<http://www.vill.tanohata.iwate.jp/>】をご確認ください。

#### 【七時雨周辺】

#### ■七時雨山荘

住 所／〒028-7515 岩手県八幡平市古屋敷96  
電 話 番 号／0195-72-2103  
※料金等詳しくはホームページをご覧ください。  
H P／<https://nanashigure.iwate.jp/>

【安比高原会場周辺】

安比高原会場まで1分

1. ホテル

■ANAクラウンプラザリゾート安比高原  
電話番号/0195-73-5010 (9:00~18:00)

2. ペンション

■スターダスト TEL.0195-73-5132 <http://stardust.appi-yado.net/>  
■安比高原ペンションビレッジ (安比高原会場まで1分)  
<http://pv.appi-resort.com/>

3. 民 宿

■民宿たちばな TEL.0195-72-5221 <http://tachibana.appi-yado.net/>  
■温泉民宿かわの/フロンティアの湯 TEL.0195-72-5740

4. キャンプ地

〈ネリ・ブドリでオートキャンプを希望の方〉  
■スタート・ゴールとなる「安比高原スキー場駐車場」にてオートキャンプが可能です。(無料)  
ただし以下の点を守り、お互いに気持ちよく利用できるようご協力をお願いします。  
・指定区画のご利用をお願いします(舗装部分は不可)。  
・水道での洗い物をご遠慮ください。  
・ゴミは全て持ち帰ってください。  
・トイレは付近に2基設置予定。  
・深夜・早朝のエンジン始動はお控えください。

ペンションビレッジ内では  
絶対にオートキャンプを行わないで下さい!

## 9. 会場までの交通案内

■自動車

【奥中山高原会場】東北自動車道 滝沢I.C.より国道4号北上 約50分

【安比高原会場】東北自動車道 松尾八幡平I.C.または安代I.C.よりそれぞれ約15分

■JR/IGR

【奥中山高原会場】

東京～いわて沼宮内: JR東北・秋田新幹線 約2時間44分

いわて沼宮内～奥中山高原: IGRいわて銀河鉄道 約10分

奥中山高原駅下車～バスで10分

東京～盛岡: JR東北・秋田新幹線 約2時間30分

盛岡～奥中山高原: IGRいわて銀河鉄道 約40分

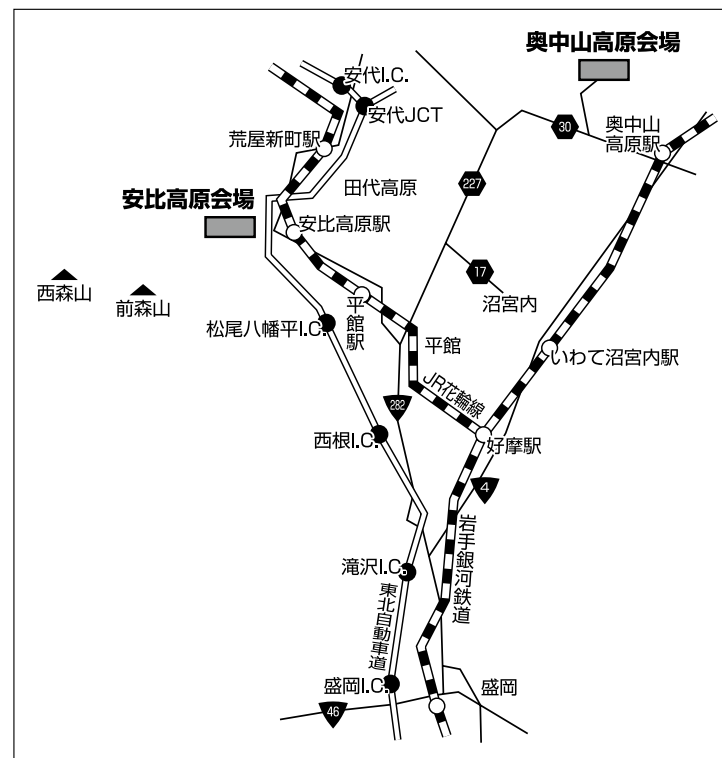
奥中山高原駅下車～バスで10分

【安比高原会場】

東京～盛岡: JR東北・秋田新幹線 約2時間30分

盛岡～安比高原: IGRいわて銀河鉄道経由JR花輪線 約60分

安比高原駅下車～バスで約5分



# 48th IDEMITSU IHATOVE TRIAL

【大会申し込みおよびお問い合わせ】

出光イーハトーブトライアル大会事務局

〒020-8650 盛岡市内丸2-10 テレビ岩手事業部

E-mail : trial@tvi.co.jp HP : www.tvi.jp

TEL 019-624-1188 (月~金 10:00~17:00)

FAX 019-624-0174